



Jaanus Liblik
AS Connecto Eesti
jaanus.liblik@connecto.ee

Teie 06.05.2025

Meie 28.05.2025 nr 7.1-2/25/7446-2

**Sudiste katoodkaitse mõõteposti MP3
renoveerimine kooskõlastamine
riigitee nr 24193 kaitsevööndis**

Olete taotlenud Transpordiameti ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 kohast nõusolekut Viljandi maakonnas Mulgi vallas Sudiste külas asuva Sudiste katoodkaitse mõõteposti MP3 renoveerimiseks. Mõõtepost asub **riigitee nr 24193 Karksi-Nuia – Anikatsi tee kaitsevööndis km 3,54**.

Annate teada, et likvideerite olemasoleva katoodkaitse mõõteposti/tunnusposti ja uue katoodkaitse mõõteposti/tunnusposti paigaldade maanteest kaugemale üle kraavi. Kraavi põhjas on manteltoru ehk hülsi ots 0,78 m sügavusel pinnases, mille kaevate lahti manteltorust kraanisõlme poole. Peale kontaktide jootmist kaevik suletakse ning taastatakse endine olukord.

Võttes aluseks EhS § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks. Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Riigitee nr 24193 teelõik km 3,001 – 6,989 oli pindamistööde objekt 2023. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2023. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
3. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
4. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
5. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaan
Asendiskeem

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee